

Nuorten Superviikonloppu 2025 Jämsä



TA:n raportti

Mika Kantola

Nuorten superviikonloppu 2025

Yleistä

Nuorten superviikonloppu kilpailtiin 16-17.8.2025 Jämsänkoskella Myllymäen alueella. Kilpailukeskuksena toimi Jämsänkosken jäähalli, joka tarjosi erinomaiset puitteet kilpailujen läpivientiin. Lauantaina 16.8.2025 kilpailtiin järjestyksessään 40. Nuorten Jukola ja sunnuntaina 17.8.2025 valtakunnallinen Kompassi-tapahtuma ja INOV-8-liigan finaali sekä kansallinen kilpailu.

Kilpailukeskus

Kilpailukeskuksena toimi Jämsänkosken jäähalli. Kilpailukeskuksen suunnittelu tehtiin hyvissä ajoin ja rakentaminen pitkälti edellispäivänä. Pysäköinti oli järjestetty lähialueelle ja siitä veloitettiin 5€/päivä.

Kilpailukeskus oli sopivan kokoinen ja se sijaitsi sopivasti kilpailumaaston kupeessa. Toimintojen lopullinen sijoittelu kilpailukeskuksessa oli hyvin onnistunut. Kilpailukeskuksen vieressä oli näköyhteydellä yleisörasti. Yleisörastia ja vaihtoon-/maaliintuloa oli helppo seurata. Seurateltta-alueet oli sijoitettu hyvin kilpailukeskuksen tuntumaan. Mainosaidat oli sijoitettu kilpailun seuraamisen näkökulmasta hyvin.

Lähdön seuraaminen onnistui hyvin kilpailukeskuksessa ja yleisö pääsi halutessaan K-paikan läheisyyteen.



Kuulutus ja tulospalvelu toimivat erittäin hyvin ja ne olivat selkeästi asiansa osaavien henkilöiden tuottamia.

Järjestelytehtävissä oli seurojen nuoria suunnistajia, jotka hoitivat omat tehtävänsä esimerkillisesti.

Nuorten Jukola 2025

Järjestyksessään 40. Nuorten Jukola Kilpailut järjestettiin 16.8.2025 Kilpailun järjestäjänä toimi Jämsän Retki-Veikot.

Nuorten Jukolaan ilmoittautui kaikkiaan 145 joukkuetta, joista kaksi ei lähtenyt matkaan. Hyväksytysti viestien suoritti 123 joukkuetta, joka on selkeästi vähemmän kuin aiempina vuosina (Alastaro vuonna 2024 (149) ja Hyvinkää vuonna 2023 (144)). Suunnistajapankin joukkueita ilmoitettiin viisi, joihin saatiin muutama, lähinnä 3.osuuden juoksija.

Ulkomaalaisten joukkueiden määrä oli ennen Koronaa ja Ukrainan sotaa noin 10-20 joukkuetta, esim. vuonna 2019 Turussa 13 joukkuetta Venäjältä ja Ruotsista. COVID19:sta johtuen vuonna

2020 eikä 2021 ulkomaalaisia joukkueita kilpailuun voitu ottaa. Vuonna 2022 ulkomaalaisjoukkueita oli kolme, yksi Latviasta ja kaksi Virosta ja vuonna 2023 9 (neljä Walesistä, kaksi Norjasta, kaksi Virosta sekä yksi Espanjasta). Vuonna 2024 ulkomaalaisia joukkueita oli vain yksi (Virosta). Tänä vuonna oli yksi joukkue Virosta.

Kilpailun voitti Tampereen Pyrintö ennen Espoon Suunnan ja SK Pohjantähden joukkueita. Kärki(kolmikko) erottui lopulta selkeästi muista, neljännen joukkueen jäädessä voittajalle jo vajaa viisi minuuttia.



Kilpailun läpivienti sujui järjestävältä talkooväeltä kokonaisuudessaan erinomaisesti, joskin muutamia haasteitakin oli. Voidaan sanoa tämänkin Nuorten Jukolan olleen ”Jukola-classia”. Avaintehtäviin nimetyt vastuuhenkilöt olivat kokeneita ja osaavia henkilöitä ja tehtävät sujuivat pitkäaikaisella kokemuksella.

Maasto, kartta ja radat

Kilpailualue koostui pääosin runsaspolkuisesta kangasmaastosta, jossa näkyvyys oli pääosin erinomainen. Lisämausteen vanhimpien suunnistajien osuuksille toi hiekkakuoppa-alue. Kulkukelpoisuus alueella oli erinomainen ja korkeuserot olivat kohtuulliset. Ratamestari oli valinnut nuorten viestitapahtumaan parhaiten soveltuvat maastonosat. Radat oli suunniteltu jo hyvissä ajoin. Maastossa oli kaksi kielletyksi alueeksi merkittyä pientä aluetta, jotka oli merkitty myös kilpailuohjeisiin. Nuorimmille tarjolla oli koko ajan selkeitä kulku-uria ja tukipisteitä, kun taas loppuosuuksilla tarjolla oli vaativaakin suunnistusta tarkkoine pisteineen. Kilpailuun sopivilla hajontarasteilla laitettiin suunnistajien lajitaidot sopivasti koetukselle. Kilpailijat tekivät virheitä tasaisesti maaston eri alueilla sen näennäisestä helppoudesta huolimatta.

Nuorten Jukolan kartta oli mittakaavassa 1:10 000, käyräväli 5 m, tulostekartta. Kartan koko A4. Kartat olivat muovisuojuksessa. Kartantekijä on Timo Joensuu 2013. Kartan on ajantasaistanut 7/2025 Jorma Jussila. Kartta oli kokonaisuutena hyvä ja tasalaatuinen. Käytetyn maaston osan muoto, yleisörasti ja polkuverkoston tiheys aiheuttivat sen, että radoilla oli runsaasti rasteja.

Ratamestariryhmän johtajana toimi Jorma Jussila, joka paneutui tehtäväänsä huolella ja ensimmäiset ratasuunnitelmat olivat valmiina jo hyvissä ajoin. Ratamestariryhmään kuuluivat myös nuoret Aarni Ronkainen ja Samuli Peltola (erinomaista!). Ratavalvojana toimi Matti Peltola. Ratamestarin, ratavalvojan ja kilpailun TA:n yhteistyö toimi hyvin ja ratamestariryhmä otti kommentit radoista positiivisesti vastaan. Lopputulos oli mielestäni onnistunut. Kullekin osuudelle saatiin sen taitotasoa vastaavat radat. Radoilla oli sopivasti sekä hajontaa (pl. kolmas osuus = putki) että reitinvalintamahdollisuuksia. Osuuspituudet aiheuttivat hieman keskustelua, koska SSL:n ohjeajoissa olevat ajat ovat osuuden nopeimman mukaan. Ohjeajoissa viitataan osuuden nopeimman aikaan ja jos kyseessä on yksittäinen huippu ikäluokassaan, pidentää se muiden osuutta merkittävästi suhteessa suunniteltuun viestin kokonaisaikaan (noin 3h). Kehitysehdotuksena voisi olla esim. ohjeajan oleminen viiden nopeimman keskiarvo, joka antaisi ratamestareille hieman pelivaraa suunnitteluun.

Yleisörästi kilpailukeskuksessa antoi kilpailua seuraavalle yleisölle lisää seurattavaa ja jännitettävää. Väliaikoja saatiin sopivin välein kaikilta osuuksilta. Osuudet ovat kuitenkin niin lyhytkestoisia, että kovin montaa väliaikarastia ei yhden osuuden aikana ehditä seuraamaan.

Järjestäjät tuottivat Live-kuvaa maastosta, joka elävöitti kilpailua hyvin ja teki sen seurannasta vieläkin paremman. GPS-seuranta oli osuuksille 1, 2, 4, 5, 6 ja 7. Sekä Live-kuva että GPS-seuranta toteutettiin erittäin mallikkaasti.

Viime vuosina viestin tavoiteaika on ollut n. kolme tuntia. Tänä vuonna ratamestari oli arvioinut viestin voittoajaksi 3.06h, mikä alittui voittajan osalta noin 10 minuutilla. Ensimmäiset kolme joukkuetta olivat 16 sekunnin sisällä ja alle 10 minuuttia kärjestä sijoittui vain kuusi joukkuetta. Juniorijoukkueiden koostumukset vaihtelevat eri vuosina paljonkin ja niiden vauhdin arvioiminen on todella vaikeaa. Voittajajoukkue oli kilpailussa kokoajan kuuden parhaan joukossa, tasaista työtä!

Joukkueiden aikaeroja ankkuriosuuden jälkeen maalissa kuvaa alla oleva taulukko. Vertailun vuoksi mukana on myös edellisten vuosien vastaavat luvut. Tänä vuonna kilpailun kolme ensimmäistä joukkuetta erottuivat lopulta selvästi. Huomattavaa on, että tappioajat 10., 50. ja 100. sijoittuneilla joukkueilla olivat samaa luokkaa kuin viime vuosina, mutta selkeästi suuremmat kuin parina aiempina vuonna huolimatta voittajan kokonaisajan nopeutumisesta noin 5min).

	2025	2024	2023	2022	2021	2020	2019	2018
Voittajan aika	2:56:29	3.01.19	3.01.16	3.18.11	3.06.41	3.14.01	2.40.43	3.03.38
10. joukkue	+12.31	+12.28	+9.04	+17.32	+16.02	+15.00	+15.54	+13.02
50. joukkue	+46.35	+35.07	+36.51	+1.00.32	+51.35	+1.05.15	+45.34	+50.54
100.joukkue	+1.41.31	+1.15.02	+1.14.35	+3.03.24	+2.18.07	+2.07.10	+1.22.14	+1.47.09

Seuraavassa taulukossa on esitettynä osuuskohtainen aikatarkastelu viime vuosina. Taulukossa on kunkin osuuden 3. paras aika ja suluisia ratamestareiden tavoiteajat (min) vv. 2017 - 2025. Taulukosta voidaan havaita, että tänä vuonna usealla osuudella juostiin selkeästi ratamestarin ihanneaikaennusteen alle. Viimeisellä osuudella juostiin hieman laskettua hitaammin. Kaikki osuudet olivat joka tapauksessa ratamestarin ajallisessa haarukassa ja kokonaisaika oli käytännössä juuri suunnitelman mukainen. Ratamestarin arvio nuorten juoksuvauhdista onnistui ja kertoo ratamestarin ammattitaidon ja osaamisen olevan korkealla tasolla. Huomioitava on myös se, että jos kärkijuoksijat olisivat viidellä ensimmäisellä osuudella juosseet suunniteltuihin osuuskien tavoiteaikoihin, olisi erot joukkueiden välillä kasvaneet entisestään.

	2025	2024	2023	2022	2021	2020	2019	2018	2017
1.osuus	23.22 (28)	27.14 (30)	25.40 (27)	28.12 (31)	27.52 (30)	32.52 (33)	25.05 (32)	26.49 (26)	25.00 (27)
2.osuus	27.25 (30)	26.59 (30)	31.07 (30)	26.33 (26)	32.07 (31)	27.08 (27)	22.01 (28)	20.57 (22)	23.47 (26)
3.osuus	12.25 (15)	14.49 (14)	11.23 (14)	14.18 (14)	13.06 (14)	12.43 (13)	12.56 (16)	17.22 (16)	15.55 (18)
4.osuus	19.03 (22)	23.54 (23)	17.07 (20)	24.53 (24)	22.13 (23)	22.52 (27)	12.05 (14)	14.44 (14)	14.22 (16)
5.osuus	18.06 (22)	18.56 (21)	16.21 (18)	21.49 (22)	20.09 (21)	19.52 (23)	23.05 (25)	28.07 (27)	25.50 (26)
6.osuus	32.38 (34)	28.50 (33)	33.23 (35)	35.09 (35)	32.46 (33)	34.17 (30)	27.25 (29)	31.54 (37)	32.49 (35)
7.osuus	35.43 (35)	30.16 (34)	36.38 (33)	35.57 (33)	34.37 (32)	36.37 (32)	30.35 (32)	34.57 (38)	33.26 (36)

Kiertopalkinnon pistetilanne

Uusi Osuuspankin lahjoittama kiertopalkinto otettiin käyttöön vuonna 2021 ja sen pistetilanne ja säännöt löytyvät osoitteesta:

<http://www.jukola.com/nuorten-jukola/kiertopalkinnot-ja-maratontilasto/>

Pisteisiin huomioidaan jatkossa sääntöjen mukaisesti viiden parhaan kilpailun pisteet.

Nuorten Jukolan Kiertopalkinto 2021-2027 pistetilanne

Sija	Seura (Paikkakunta)	Maa	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	Sum	TOT
1	Espoon Suunta	FIN	20	25	25	20	20			110	
2	Tampereen Pyrintö	FIN	9	15	8	9	25			66	
3	Lynx (Kirkkonummi)	FIN	11	20	11	12	8			62	
4	Jämsän Retki-Veikot	FIN	25	11	12					48	
5	Suunta-Jyväskylä	FIN	5		2	25	11			43	
6	KooVee (Tampere)	FIN	12		20	4				36	
7	Hiidenkiertäjät	FIN			15	15	3			33	
8	MS Parma (Mynämäki-Lieto)	FIN	15	9	9					33	
9	Helsingin Suunnistajat	FIN	10	12	5	6				33	
10	SK Pohjantähti	FIN		8	1	5	15			29	
11	Kalevan Rasti	FIN			10	8	5			23	
12	Lappeen Riento	FIN	8	10		2				20	
13	OK Trian (Itä-Uusimaa)	FIN	6				12			18	
14	Angeliemen Ankkurit	FIN	2	7			7			16	
15	Hyvinkään Rasti	FIN			3	11				14	
16	Turun Suunnistajat	FIN		5			9			14	
17	Rasti-Jussit	FIN	7		7					14	
18	Sotkamon Jymy	FIN				10	2			12	
19	Lahden Suunnistajat-37	FIN	1				10			11	
20	Vehkalahden Veikot	FIN	3		4		4			11	
21	Lapuan Virkiä	FIN	4	6						10	
22	Rastikarhut	FIN				7	1			8	
23	Kangasala SK	FIN		1	6	1				8	
24	Raja-Karjalan suunnistajat	FIN					6			6	
25	Hämeenlinnan Suunnistajat	FIN		4						4	
26	SK Uusi	FIN		3						3	
27	Valkeakosken Haka	FIN				3				3	
28	Rasti-Nokia	FIN		2						2	

Sunnuntain kilpailut

Sunnuntaina 17.8.2025 järjestettiin valtakunnallinen Kompassi-tapahtuma ja INOV-8-liigan finaali sekä kansallinen kilpailu. Kilpailukeskus oli sama kuin Nuorten Jukolassa lauantaina. Kilpailumaasto laajeni lauantaihin nähden INOV-8-liigan ja kansallisten ratojen osalta ja ne suuntautuivat lisäksi vaikeakulkuisempaan ja osin peitteisempään maastoon, joka kilpailun luonteen vuoksi oli hyvä.

Valtakunnallinen Kompassi-tapahtuma

Valtakunnallisen Kompassi-tapahtuman sarjat ovat Kulta- (H/D14), Hopea- (H/D12) ja Pronssikompassi (H/D10RR). Kultakompassi-sarjan kilpailu käytiin yhteislähtönä, muut sarjat väliaikalähdöillä.



Kilpailut sujuivat hyvin, joskin muutamassa asiassa voidaan edelleen kehittyä. Lähtöluettelot arvottiin, joka on parempi tapa kuin aakkosjärjestys. Yhteislähdössä on tärkeää suunnitella riittävän väljä juoksu-ura kohti K-paikkaa kuten tänä vuonna tapahtui.

Kilpailukeskuksen toiminnot saivat kehuja, mutta loppusuoran pohtimisessa voisi jatkossa kiinnittää huomiota, että olisi kokomatkalta esteetön näkyvyys viimeiseltä maaliin, jos mahdollista. Nyt tultiin jäähallin nurkan takaa, niin piti erikseen siirtyä katsomaan joko loppusuoran alku- tai loppuosaa.

Sunnuntain maaliintulo kultakompassi-sarjojen ja INOV-8-liigan sarjojen osalta ei mennyt ihan ohjeidemme mukaan. Ohjeissa on mainittu, että maalileimaus olisi hyvä olla vasta n. 7 m maaliviivan jälkeen, jotta maaliintulojärjestys pysyy selvillä ja loppukirit voidaan ratkaista maaliviivalle juoksemalla. Nyt maalileimasimelle jouduttiin välillä jonottamaan ja joitain vaarallisen näköisiä yhteentörmäyksiäkin oli maalilinjan vieressä. Maaliin tullessa oleellista on ohittamisen mahdollistaminen tasapuolisella viitoituksella (riittävän pitkä ja leveä suora osuus)



Ratasuunnittelussa on otettava huomioon lauantain radat sarjoittain, mikäli kilpailumaasto on sama. Tällä kertaa sunnuntain 14-sarjalaisista osa oli juossut jo lauantaina samat rastivälit kuin sunnuntain kilpailussa oli. Vain osa, koska kyseessä oli hajontapätkä. Toisaalta lauantaina on haastava tietää minkä ikäinen juoksee mitäkin osuutta, jolloin ehkä johtopäätös voisi olla minimoida lauantain rastipisteet.

Ohjeajat vs. ratojen pituudet suhteessa kilpailun luonteeseen. Ratamestarit lyhensivät TAn, ratavalvojan ja SSL:n ohjaamina tiettyjen ratojen pituuksia, jolloin liiton ohjeajat alittuivat. Tämä on sama asia kuin Nuorten Jukolan osalta, jolloin voisi ajatella, että ohjeaika on esim. viiden parhaan ajan keskiarvo. Tällä tavalla matkat pysyvät kohtuullisina muillekin kuin kärkijuoksijoille ja kilpailu tasaisempuna kirikilpailuihin ja maaliin saakka.

INOV-8-liigan finaali

INOV-8-liiga 2025 huipentui takaa-ajokilpailussa, missä lähtöjärjestys määräytyi kauden aikana kerättyjen pisteiden mukaan. Pisteitä oli kerätty viidestä osakilpailusta siten, että kunkin urheilijan kolme parasta kilpailupistemäärää huomioitiin.

Kaikissa sarjoissa takaa-ajoon ensimmäisenä lähteneet urheilijat onnistuivat pitämään kärkipaikkansa ja osoittivat erinomaista paineensietokykyä jo nuorella iällä.

Takaa-ajokilpailu toteutettiin erinomaisesti niin ratojen kuin järjestelyiden puolesta. Takaa-ajossa suositeltavaa on painattaa lähtöaika kunkin juoksijan lähtönumeroon, se auttaa lähdön toimitsijoita merkittävästi kiireisessä muutamien sekuntien välein tapahtuvassa lähtötapahtumassa. Toimitsijoiden on syytä harjoitella toiminnot ja omat tehtävänsä etukäteen. Erityismaininnan ansaitsee tänä vuonna lähdön vastuuhenkilö, joka oli Espanjasta asti hakenut oppia takaa-ajolähdön saloihin.

Kansallinen suunnistuskilpailu

Kansallinen suunnistuskilpailu pidettiin nuorten Superviikonlopun ohessa. Sen järjestelyt sujuivat rutiinilla sivussa, nuorten ollessa pääroolissa, kuten pitääkin.

Yhteenvetona

Superviikonlopun TA:lla ei ole huomautettavaa Nuorten Jukolan järjestelyistä. Kilpailu sujui suunnitellun mukaisesti ja palautteet ovat olleet positiivisia. Iso kiitos JRV:n organisaatiolle, yhteistyökumppaneille ja kaikille järjestelyissä mukana olleille. Superviikonloppu järjestettiin arvolleen kuuluvalla tavalla!

Tapahtumassa vallitsi hieno urheiluhenki ja sen ilmapiiristä ja arvosta myös silmin nähden nautittiin.

Lahdessa 15.10.2025

Mika Kantola

Mika Kantola