15 Pyöräsuunnistus

15.1Yleistä

15.11 Kilpailurata on laadittava maastoon, jossa luonnon kulumiseen liittyvät haitat ovat mahdollisimman vähäiset.

15.12 Kilpailualueen valinnassa ja ratojen laadinnassa on huomiota kiinnitettävä sekä kilpailun ulkopuoliseen että sisäiseen liikenneturvallisuuteen ja tasavertaisten olosuhteiden saavuttamiseen (esimerkki: ajosuunnat, liikennevalot, tasoristeykset).

15.13 Pyöräsuunnistuskilpailun suoritustavat ovat henkilökohtainen kilpailu, viesti tai joukkuekilpailu (katso 8.52).

15.2 Polkupyörä, varusteet ja huolto

15.21 Pyöräsuunnistuksessa käytetään polkupyörää, jota suorituksen aikana kuljettavan voiman tuottaa yksinomaan polkija ilman sähköisiä tai muunlaisia avustimia. Pyörän tulee olla liikennekelpoinen. Valvoja voi poistaa kilpailusta polkupyörät, jotka eivät täytä tämän kohdan määräyksiä. Lähdön johtaja voi myös estää selkeästi sääntöjen vastaisen pyörän lähettämisen kilpailuun.

15.22 Pyöräilykypärän käyttö on pakollista. Muilta osin kilpailuasu on vapaavalintainen.

15.221 Lähdön johtaja evää pyöräilykypärättömän kilpailijan osanoton.

15.23 Kilpailunumero kiinnitetään pyörän etuosaan ohjaustankoon tai run-koon. Numerokilven maksimikoko on 25 cm x 25 cm ja sen tulee olla luettavissa edestäpäin.

15.24 Kilpailija saa kuljettaa kaikkia pyörän huoltoon tarvittavia varaosia ja työkaluja mukanaan kilpailussa ja tehdä niillä tarpeelliseksi katsomiaan huoltotoimenpiteitä kilpailun aikana. Muut kuin kilpailijat eivät saa antaa korjausapua.

15.3 Kartta

15.31 Kilpailussa käytetään ensisijaisesti pyöräsuunnistuskarttaa (katso 19.624), joka on laadittu IOF:n kuvausohjeiden mukaisesti. Muitakin karttoja voidaan käyttää (esimerkki: suunnistuskartta).
Karttojen mittakaavat ovat:
Sprintissä 1:5 000, 1:7 500 tai 1:10 000
Keskimatkalla, yhteislähdössä ja viestissä 1:7 500, 1:10 000 tai 1:15 000
Pitkällä ~~ja erikoispitkällä~~ matkalla 1:12500, 1:15 000 tai 1:20 000
Veteraanisarjoissa voidaan käyttää edellisiä suurempaa mittakaavaa, jos se kartan luettavuuden kannalta on tarpeellista.

15.32 ~~Kartanvaihtoa käytetään, jos kilpailukartan koko muuten ylittäisi 300 x 300 mm koon.~~ Kartan koko ei saa ylittää A3-kokoa. Tarvittaessa käytetään kartanvaihtoja tai kartankääntöä.

15.33 Rastitunnukset painetaan kartalle rastinumeroinnin yhteyteen ja erote-

taan siitä väliviivalla (esimerkki: 2 - 43).

15.34 Kartoitettu alue ei saa rajoittua kilpailussa mahdollisesti käytettävään uraan.

15.4 Radat ja ohjeajat

15.41 Pyöräsuunnistuksessa edetään pääsääntöisesti teitä, polkuja tai uria pitkin. Mikäli oikominen maastoa pitkin on kiellettyä, niin kielto on kirjattava kilpailuohjeisiin.

15.42 Radan pituus ilmoitetaan lyhintä kartalla olevaa uraa (polku, tie, linja) pitkin mitattuna. Noususumma mitataan tältä uralta.

15.43 Kilpailumatkat ovat sprintti, keskimatka, pitkä matka ja yhteislähtö.

15.44 Ratojen pituudet yleisten ja SM-kilpailujen sprintin, keskimatkan, yhteislähdön ja pitkän ~~ja erikoispitkän~~ matkan sekä viestin sarjoissa laaditaan seuraavien ohjeaikojen(viiden parhaan ajan keskiarvo) mukaan.

	Ohjeaika minuuttia				
Sarja	Sprintti	Keski-matka	Pitkä matka	Yhteis-lähtö	Viesti-osuus
H13, D13	15-25	30-40	60-75	-	30-40
H15, D15	15-25	30-40	65-85	50-60	30-40
H17, D17	15-25	40-50	85-95	60-70	35-45
H20	15-25	40-50	85-95	60-70	40-50
D20	15-25	40-50	85-95	60-70	35-45
H21	20-30	50-60	105-115	75-85	45-55
D21	20-30	45-55	105-115	75-85	40-50
H35, H40, H45	15-25	35-45	95-115	60-70	40-50
D35, D40, D45	15-25	35-45	90-110	60-70	40-50
H50, H55, H60	15-25	30-40	90-110	60-70	30-40
D50,D55, D60	15-25	30-40	80-105	60-70	30-40
H65, H70, H75, H80, D65, D70, D75, D80	15-25	30-40	70-90	50-60	30-40

15.45 Rastit sijoitetaan ajokelpoiselle ajouralle. Rastit voidaan myös sijoittaa maastoon selkeään ajokelpoiseen kohtaan, mikäli oikominen on sallittua (katso 15.41). Rastit on pyrittävä rakentamaan läpiajettaviksi. Rastille tulee sijoittaa rekisteröintilaite ja kohdan 11.43 mukainen rastilippu.

15.451 Kahden rastin välisen minimietäisyyden tulee olla vähintään kymmenen (10) sekunnin pyöräilymatkaa vastaava käytettäessä kosketusvapaata leimausjärjestelmää.

15.46 Rastilla rekisteröintilaite sijoitetaan riippumaan (katso 14.56) tai pylvään päähän (ns. rastipylväs). Pylvästä käytettäessä rastitunnus sijoitetaan pylvääseen siten, että rastitunnus on uralta selkeästi luettavissa. Rastitunnuksen numeroiden tulee olla vähintään 45 mm korkeita lihavoituina.

15.47 Kilpailussa ajaminen kartan ulkopuolisella alueella on aina kiellettyä.

15.5 Kilpailun toteutus

15.51 Sarjoissa H21 ja D21 voidaan arpoa ns. kuuma ryhmä.

15.52 Aikaisempi suunnistus-, hiihtosuunnistus- tai pyöräsuunnistuskartta kilpailualueesta tulee olla esillä kilpailujen web-sivuilla tai kilpailukeskuksessa ensimmäiseen lähtöön saakka.

15.53 Lähdön yhteydessä tulee olla pyöräilykelpoinen verryttelyalue tai -ura.

15.54 Pyöräsuunnistuskilpailu järjestetään pääasiassa väliaikalähtökilpailuna. Kilpailussa voidaan käyttää myös takaa-ajo- ja yhteislähtöä.

15.55 Lähtöväli on keski- ja sprinttimatkalla kaksi (2) minuuttia sekä pitkällä ja erikoispitkällä matkalla kolme (3) minuuttia.

15.56 Kartta annetaan kilpailijalle 60 sekuntia ennen lähtöhetkeä. Viestissä ja yhteislähtökilpailussa käytetään 15 sekunnin aikaa. Kilpailun järjestäjä kirjaa toimintaohjeet näissä tilanteissa kilpailuohjeeseen. Poiketen lajisääntöjen kohdasta 12.15, kilpailukartan ei tule olla esillä ennen lähtöä.

15.57 Kilpailija ei saa missään vaiheessa kilpailun aikana menettää välitöntä yhteyttä pyöräänsä (katso 8.13).

15.58 Maaliin ja vaihtoon johtavan uran tulee olla viimeisen 50 metrin osalta mahdollisimman suora, mahdollisuuksien mukaan tasainen ja riittävän leveä, jotta ohittaminen on mahdollista turvallisesti. Maalialueen alku on merkittävä maastoon.

15.59 Ajanotto tapahtuu elektronisella maaliviivalla tai leimauksella maalissa. On mahdollista käyttää myös käsiajanottoa, jolloin ajanotto katkaistaan kilpailijan polkupyörän etupyörän leikatessa maaliviivan.

15.6 Liikennesäännöt

15.61 Kilpailijan on noudatettava yleisiä liikennesääntöjä liikkuessaan muun liikenteen kanssa yhteisillä kulkuväylillä.

15.62 Kohtaavat kilpailijat väistävät toisiaan oikealta.

15.63 Kilpailijan on kehotuksesta väistettävä takaa tulevaa nopeampaa kanssakilpailijaa.

15.64 Maalialueella edellä oleva ei saa vaihtaa ajolinjaansa.