



## Ajankohtaista 1/6

- Kilpailutoiminta 2014-15
  - Ratamestarikoulutuksen kehittäminen
  - Lajisääntöuudistuksia vuodelle 2015
    - 1:7500 mittakaava sallittu suunnistuksessa  $\leq 12$ v. ja  $\geq 45$ v. sarjoissa
    - Uusia SM-sarjoja seuraavasti:
      - suunnistus: SM-erikoispitkä, -pitkä, -keskimatka ja yö D85
      - suunnistus SM-sprintti D85 ja H85
      - hiihtosuunnistus: SM-erikoispitkä, -pitkä ja -keskimatka D85
      - hiihtosuunnistus SM-sprintti D75, D80, D85, H75, H80 ja H85
    - Jaettavien plakettien määrään pientä vähennystä hiihto- ja pyöräsuunnistuksessa.
    - Sprinttisuunnistukselle tulossa oma lajisääntöosionsa (vrt. hiihto-, pyörä- ja tarkkuussuunnistus). Työ kesken.



## Ajankohtaista 2/6

- Lajisääntömuutos, jonka mukaan RR-reitin piirtoväri on oranssi, myös violettia on mahdollista käyttää.
- Suunnistuskaudella 2015 pyritään saamaan kokeiluun joissain kilpailuissa osassa sarjoja vapaa lähtöaikasysteemi. Siinä kilpailija tunnustetaan ja hänen lähtöaikansa rekisteröidään lähdössä. Tiedot tallennetaan tulospalvelujärjestelmään, jolloin kilpailijalle saadaan laskettua aika, kun hän saapuu maaliin.
- Valmisteilla on myös ns. perhelähtöaikakokeilu, jossa perheelle tai muulle porukalle voidaan järjestellä lähtöajat mahdollisimman lähekkäin. Kokeilun myötä joudutaan luopumaan periaatteesta, että sarja lähetetään yhtenä kokonaisuutena tasaisin lähtöväleihin.

## Ajankohtaista 3/6

- Muutoksia suunnistuksen SM-viestin ryhmä 2 sarjajakoon
  - Sarjojen nimet muutettu vastaamaan noin keski-ikää
    - vanha sarjanimi            uusi sarjanimi
    - H110-                        H35
    - H130-                        H45
    - H150-                        H50
    - H170-                        H55
    - H190-                        H60
    - H210-                        H70
    - D110-                        D35
    - D130-                        D45
    - D150-                        D50
    - D170-                        D55
    - D190-                        D60
    - D210-                        D70

## Ajankohtaista 4/6

- Muutoksia suunnistuksen SM-viestin ryhmä 2 sarjajakoon
  - Aiemmin alaikäraja 35 vuotta kaikissa sarjoissa, nyt keskimäärin - 10 vuotta sarjan keski-ikästä sarjakohtaisesti

Sarja	Joukkueen jäsenten yhteisikä vähintään	Joukkueen jäsenen ikä vähintään
H35	105 vuotta	35 vuotta
H45	130 vuotta	35 vuotta
H50	150 vuotta	40 vuotta
H55	170 vuotta	45 vuotta
H60	190 vuotta	50 vuotta
H70	210 vuotta	60 vuotta
D35	105 vuotta	35 vuotta
D45	130 vuotta	35 vuotta
D50	150 vuotta	40 vuotta
D55	170 vuotta	45 vuotta
D60	190 vuotta	50 vuotta
D70	210 vuotta	60 vuotta



## Ajankohtaista 5/6

- Myös naisille järjestetään SM-kilpailussa kaksi vanhinta sarjaa vaikka ilmoittautuneita olisi vain yksi (aiemmin järjestettiin vain vanhin sarja).
- Kansallisten 2016 hakuajataulu:
  - Hiihtosuunnistuskilpailut
    - hakemus alueelle / liittoon 15.4.2015 / 30.4.2015
  - Muut lajit
    - hakemus alueelle / liittoon 31.8.2015 / 15.9.2015
- Syksyn aikataululla ovat haussa myös kaikki v. 2018-2019 SM-kilpailut



## Ajankohtaista 6/6

- Karttarekisteristä on tulossa keväällä 2015 täysin uusittu versio
  - Beta-versio on jo koekäytössä
  - Seuran karttoja koskeva näkymä on linkitettävissä seuran omille sivuille.
  - Kartoitusvaraukset tulevat näkyviin myös muille seuroille, jolloin suunnittelua voidaan parantaa.



## Ratamestarikoulutus

- Ratamestarien pätevyysvaatimukset
  - 3. luokan ratamestarioikeus voidaan myöntää henkilölle, joka suorittanut ratamestarikurssin.
  - 2. luokan ratamestarioikeus voidaan myöntää henkilölle, joka on suorittanut ratamestarikoulun kahden edellisen kalenterivuoden aikana ja jonka katsotaan osoittaneen riittävää pätevyyttä ratamestaritehtävissä.
  - 1. luokan ratamestarioikeus voidaan myöntää henkilölle, joka on suorittanut ratamestariseminaarin kahden edellisen kalenterivuoden aikana ja joka on moitteettomasti toiminut kansallisen tai aluemestaruustason ratamestarina.



## Ratamestarikoulutus

- Ratamestarien rekisteröinti
  - Suunnistuskilpailun ratamestarilla ja valvojalla on oltava tehtävään vaadittu pätevyys, joka hankitaan koulutuksen ja käytännön toiminnan kautta.
  - Suomen Suunnistusliitto (SSL) rekisteröi 1., 2. ja 3. luokan ratamestarit.
  - 1. ja 2. luokan ratamestaripätevyyksien rekisteröinti on voimassa rekisteröintipäivästä viiden vuoden kuluttua olevan vuoden loppuun saakka. 3. luokan ratamestaripätevyydellä ei ole päättymisaikaa vaan se on voimassa aina.



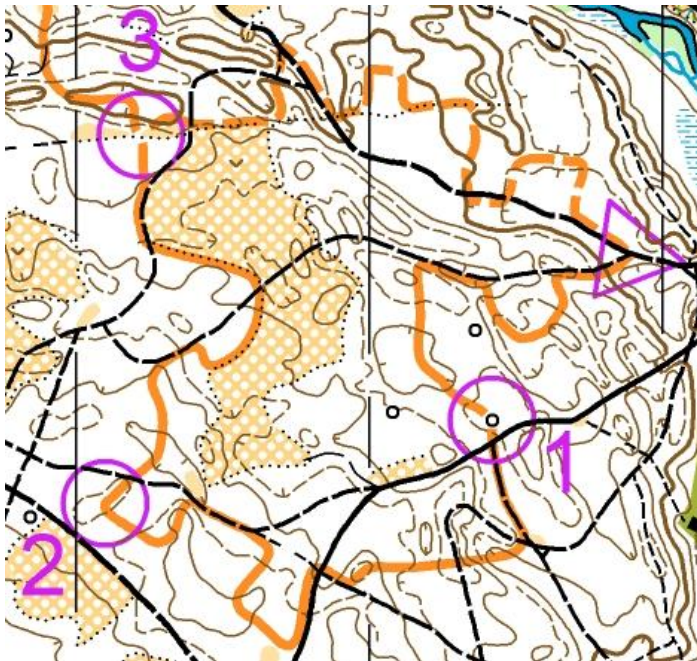


## Ratamestarikoulutus

- Seuran toimenpiteet
  - 1. ja 2. luokan ratamestareista seura tekee esityksen alueelle IRMAssa.
  - Perusteluissa tulee kertoa ainakin seuraavat asiat:  
ratamestari/valvoja/ratamestarikouluttajatehtävät 5 viimeisen vuoden ajalta (vuosi ja tehtävät),  
osallistuminen koulutukseen (aika, paikka, koulutuksen nimi, kouluttaja).
  - 3. luokan ratamestarista seura toimittaa tiedon liittoon siten kuin ratamestarikurssin ohjeessa on kerrottu.

## RR-radon piirtäminen

- RR-radon karttapiirros on helpointa ja järkevintä käsitellä OCAD-ohjelman kartanpiirto-ominaisuuksilla (*ei ratatiedostossa*)
  - OCAD- tai Condes-ratamestariohjelmat eivät kaikilta osin sovellu läpikuultavan RR-siimariviivan piirtämiseen ja tulostuksen hallintaan
- RR-radon siimariviiva piirretään OCAD-piirtotyökaluilla kartalle
- RR-rastit ja rastinumerot lisätään kartalle OCAD-tiedostoon



- Suositeltava RR-siimarin karttaväri on oranssi (väriarvot 0-50-100-0)
- Oranssin RR-siimariviivan leveys on julkaisumittakaavassa 1:10 000 noin 0,82 mm
- On mahdollista käyttää myös violettiä rataväriä RR-siimarille, jos käytettävällä tulostimella ei onnistuta tekemään oikeanlaista oranssia väriä
- Jos kilpailussa on kaksi erimittaista RR-rataa, piirretään rinnakkainen alkuosa oranssilla katkoviivalla. Oman sarjan rata kuvataan koko matkan yhtenäisellä viivalla.